

# 2026年度運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

エス・パール交通株式会社は、輸送の安全を確保するため、社長以下全従業員が一丸となり以下の通り取り組んでまいります。

## 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1)社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において運送の安全の確保に主導的な役割を果たし、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾け、現場の状況を十分に踏まえつつ社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底致します。
- (2)輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（P・D・C・A）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全の向上に努め。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表致します。
- (3)輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守すること。
- (4)自責事故ゼロ及び重大事故をゼロにします  
交通弱者優先・関係法令の遵守・適切な安全確認・判断  
事故が起きた場合は、その事案について分析し再発防止を図ります。

## 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

### 2025年度目標及び達成状況

- ①第一当事者になる人身事故0を目指すは 事故件数0件で達成しました
- ②基本危険予測により 予め減速・車間距離保持等による急ブレーキをなくし  
車内事故ゼロをめざすは 事故件数0件で達成しました
- ③車両の安全にかかる設備を装着します。  
タイヤチェーンの見直し入替 事故自動通報システム取付 全車両高機能デジタコ

### 2026年度目標

- ①第一当事者になる人身事故0を目指します
- ②基本危険予測により 予め減速・車間距離保持等による急ブレーキをなくし  
車内事故0をめざします
- ③車両の安全にかかる設備を装着します

### 3. 事故に関する統計

	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
人身事故	0件	0件	0件	0件	0件
物損事故	0件	0件	0件	0件	2件
車内事故	0件	0件	0件	0件	0件
健康起因事故	0件	0件	0件	0件	0件

2025年物損事故のうち自動車事故報告規則規程事故0件

### 4. 安全のために講じた措置 講じようとする計画

#### 2025年度に講じた措置

##### (1)安全最優先・法令遵守の徹底

経営トップは、出庫前点呼に立会い安全啓発に努めました。

##### (2)教育計画

管理者:現場を動かす管理の力・東京海上駐車場・構内事故防止講習等

乗務員:長い下り坂・狭い道などの実車研修。 非常口取扱い

- ・車内お客様対応・机上講習等に取り組みました。
- ・大台警察にて交通安全講・応急救護
- ・安全講習eラーニング



##### (3)車両の設備の充実

ドライブレコーダ-SOS自動発報装置付増設事故自動通報システム取付  
貸切バス全車両に高機能デジタコ装着

##### (4)健康への取り組み

健康診断・健診後の産業医による判定  
SAS・視野障害 対象ドライバー健診

#### 2026年度計画

##### (1)安全最優先・法令遵守の徹底

経営トップは、職場巡視等で安全最優先の啓蒙を行いより質の高い安全風土を構築します

##### (2)教育計画

管理者・整備管理者講習等の受講 応急救護講習等の参加を通じてレベルアップを図ります。

乗務員は、実車講習や机上講習・PC学習を行いレベルアップを図ります。

安全講習 PC学習・実車講習 20万

##### (3)車両の設備の充実

IT点呼導入50万・側方衝突警報装置90万 A S V対応車両の購入

##### (4)健康起因事故等防止

健康起因事故防止のため

ドライバー対象者 脳血管疾患・心臓疾患大血管疾患

SAS・視野障害へSAS検査・脳ドック検査を実施します。

5. 輸送の安全に関する伝達体制 その他の組織体制  
別紙によります
6. 乗務員教育を実施・管理者講習等に参加
7. 輸送の安全に係る内部監査について  
3月10日に内部監査を行います
8. 安全管理規定  
別紙によります。
9. 安全統括管理者  
吉田 和志